



## COMUNE DI CASAL VELINO

### PROVINCIA DI SALERNO

Codice ente 10081	Protocollo n. 0 14800
DELIBERAZIONE N. <b>266</b> in data: <b>22.09.2009</b> Soggetta invio capigruppo <input checked="" type="checkbox"/>	

### VERBALE DI DELIBERAZIONE

### DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL PORTO DI CASAL VELINO,  
PRESA D'ATTO DEL PROTOCOLLO DI INTESA CON LA REGIONE  
CAMPANIA**

L'anno **duemilanove** addi **ventidue** del mese di **settembre** alle ore **12,30** nell'ufficio Segreteria, previa avvisi informali, sono stati oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

GIORDANO DOMENICO	P
DI FEO BIAGIO	P
D'ARIENZO FRANCO	P
LISTA LUIGI	A
PISAPIA SILVIA	A
FERRAZZANO PIETRO	P
PINTO DOMENICO	A

Totale presenti **4**

Totale assenti **3**

Assiste il Segretario Comunale **D.ssa Maria Antonietta Salatto** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il **rag. Domenico Giordano** nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.



## COMUNE DI CASAL VELINO PROVINCIA DI SALERNO

Proposta n. 314 del 15.09.2009

Oggetto: : **LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL PORTO DI CASAL VELINO, PRESA D'ATTO DEL PROTOCOLLO DI INTESA CON LA REGIONE CAMPANIA**

### P A R E R I P R E V E N T I V I

Ai sensi dell'art.49, comma 1 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità **TECNICA, CONTABILE**, della proposta di deliberazione formalizzata col presente atto:

**IL RESPONSABILE DEL  
SERVIZIO**

**f.to**

Arch. Angelo Gregorio

**IL RAGIONIERE**

---

Ad Iniziativa del:  Sindaco  
 Assessore al ramo  
 Responsabile del Settore

**IL SINDACO**

#### **Premesso**

- Che, la Regione Campania negli indirizzi di pianificazione Regionale "Linee programmatiche per lo sviluppo integrato della portualità turistica in Campania" approvate con delibere n. 5490 del 15 novembre 2002 e n. 4463 dell'8 ottobre 2002," indica che, per l'ambito di interesse di Casal Velino, "*va verificata l'ipotesi di ampliamento del Porto di Marina di Casal Velino, in linea con le previsioni del Parco Nazionale, in considerazione della fragilità e rappresentatività relativamente minore del contesto ambientale e paesistico, della posizione nell'ambito della rete stradale e della struttura territoriale nei quali è posto*";
- Che su disposizione dell'Amministrazione il responsabile di area tecnica redisse apposito capitolato d'oneri e stima di costo per la redazione dello STUDIO DI FATTIBILITA' relativo all'intervento di "ampliamento del Porto di Marina di Casal Velino", approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 266 del 14/11/2006;
- Che con Determina Tecnica n. 118 del 13.04.2007 fu affidato l'incarico per la redazione dello studio di fattibilità per l'ampliamento del porto di Marina di Casal Velino;
- Che con nota prot. 14329 del 26/11/2007 fu indetta apposita conferenza dei servizi preliminare presso l'Assessorato ai trasporti della Regione Campania del che è verbale del 14/12/2007;
- che con Delibera di G.C. n. 101 del 01/04/2008 fu approvato lo studio di Fattibilità dei lavori di Completamento -Ampliamento del Porto Turistico di Marina di Casal Velino, dando mandato al Responsabile del Procedimento per la continuazione delle operazioni di progettazione attraverso l'affidamento esterno delle successive fasi progettuali;

- che con Determina n. 131 del 07/04/2008 fu approvato il bando di Gara per l'affidamento dell'incarico di progettazione Preliminare dei lavori di "*Riqualificazione e Completamento del Porto di Marina di Casal Velino*";
- che in data 17/06/2008 l'incarico è stato affidato all'RTP capogruppo Modinar srl la quale ha consegnato il Progetto Preliminare in data 05/03/2009;

**Dato atto:**

- che, al fine della realizzazione dell'intervento progettato, il Sindaco Domenico Giordano ha stipulato con l'Assessore ai Trasporti e Viabilità, Porti ed Aeroporti, Demanio Marittimo della Regione Campania prof. Ing. Ennio Cascetta apposito protocollo d'intesa, allegato in copia e parte integrante della presente, per l'individuazione ed il coordinamento delle azioni tese allo sviluppo infrastrutturale e funzionale del Porto di Marina di Casal Velino;

Ritenuto necessario ed opportuno, per la continuazione delle procedure, partecipare l'Amministrazione e la cittadinanza del procedimento e dei risultati fin qui ottenuti;

**PRESO ATTO** che sulla proposta vengono acquisiti i pareri ex Art. 49 D.Lgs n. 267/2000

**P R O P O N E (a deliberato)**

- Di prendere atto del Protocollo D'intesa stipulato tra l'Amministrazione Comunale in Persona del Sindaco e l'Assessore ai Trasporti e Viabilità, Porti ed Aeroporti, Demanio Marittimo della Regione Campania prof. Ing. Ennio Cascetta per l'individuazione ed il coordinamento delle azioni tese allo sviluppo infrastrutturale e funzionale del Porto di Marina di Casal Velino.
- Di prendere atto del Progetto Preliminare così come predisposto dai progettisti incaricati;
- Di rimandare al Consiglio Comunale per la presentazione all'Amministrazione del Protocollo Medesimo e del Progetto Preliminare;

# *PROTOCOLLO DI INTESA*

*TRA*

*REGIONE CAMPANIA  
COMUNE DI CASALVELINO*

*PER L'INDIVIDUAZIONE ED IL COORDINAMENTO DELLE AZIONI TESE  
ALLO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PORTO*

*16 MAGGIO 2009*



*Nell'anno duemilanove, il giorno 16, del mese di maggio*

*il prof. ing. Ennio CASCETTA, il quale interviene in questo atto in qualità di Assessore ai Trasporti e Viabilità, Porti e Aeroporti, Demanio Marittimo della Regione Campania, ed agisce in nome, per conto e nell'interesse della Regione stessa;*

*il dott. Domenico GIORDANO, il quale interviene in questo atto in qualità di Sindaco del Comune di Casalvelino, ed agisce in nome, per conto e nell'interesse del Comune stesso;*

convengono di attivare una azione integrata e coordinata per il raggiungimento degli obiettivi di sviluppo infrastrutturale e funzionale del porto, azione indispensabile per lo sviluppo economico, sociale, ambientale dell'area.

#### PREMESSO



2

- che l'art. 105, comma 2, lett. e) del decreto legislativo 3 marzo 1998, n. 112, emanato in attuazione della Legge n. 59/97, ha conferito alle Regioni le funzioni di programmazione, progettazione ed esecuzione di interventi di costruzione, bonifica e manutenzione dei porti di rilievo regionale ed interregionale;

- che l'art. 9 della Legge 88/01 ha modificato e integrato il disposto del predetto articolo, rendendo definitivo ed omogeneo l'assetto di competenze della Regione nella materia dei porti, dalla programmazione alla costruzione e gestione degli stessi;

- che le suddette funzioni, in virtù della previsione del combinato disposto degli artt. 104, 105, lett. e) ed l) del D.Lgs. 112/98 e dell'art. 9 della L. 88/2001, sono attribuite alla Regione, a far data dall' 1.1.2002, su tutti i porti di rilievo regionale ed interregionale;


- che l'art. 6 della legge regionale 28 marzo 2002 n. 3, recante "Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania", ha riservato alla Regione le funzioni programmatiche ed amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale ed interregionale;

SK

- che con delibera n. 1047 del 19 giugno 2008 la Giunta regionale ha individuato specificamente i porti e gli approdi ubicati sul demanio marittimo gestito dalla Regione Campania, tra i quali è inserito a pieno titolo la struttura portuale di Marina di Casalvelino

#### PREMESSO ALTRESÌ

- che con delibera n. 1282 del 5 aprile 2002 la Giunta regionale ha approvato le "Linee guida per il sistema della portualità regionale" in cui i porti e gli approdi regionali sono



stati ripartiti in 10 ambiti territoriali autosufficienti, omogenei sotto il profilo dell'identità territoriale ed equiaccessibili oltre ad elencare le componenti e le funzioni del sistema integrato della portualità;

- che con delibere di giunta regionale n. 4463 del 8 ottobre 2002 e n. 5490 del 15 novembre 2002 sono state approvate le "Linee programmatiche per lo sviluppo del sistema integrato della portualità turistica" le quali, oltre ad evidenziare come la funzione della portualità turistica interessi tutti i porti e approdi campani, contengono un dettagliato elenco di questi descrittivo dell'ubicazione, delle caratteristiche nonché dei servizi presenti;

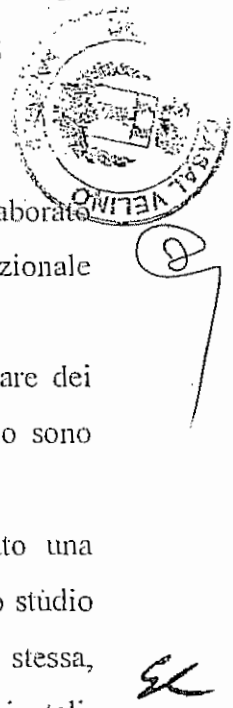
- che tra le azioni strategiche di qualificazione delle attività turistiche e valorizzazione delle diverse risorse presenti sul territorio, il citato documento individua il potenziamento e la riqualificazione della struttura portuale di Marina di Casalvelino, purchè in linea con le previsioni del Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano, ed in considerazione della fragilità e rappresentatività relativamente minore del contesto ambientale e paesistico della posizione nell'ambito della rete stradale e della struttura territoriale nei quali insiste;

#### CONSIDERATO

- che in tale contesto strategico, la Amministrazione comunale di Casalvelino ha elaborato uno studio di fattibilità tecnico ed economico sullo sviluppo infrastrutturale e funzionale della struttura portuale di Marina di Casalvelino;

- che il predetto studio di fattibilità è stato oggetto di una conferenza preliminare dei servizi a cui hanno partecipato gli enti e le amministrazioni che a diverso titolo sono chiamate ad esprimersi al riguardo;

- che la medesima amministrazione comunale ha, successivamente, elaborato una progettazione preliminare di riqualificazione dell'ambito portuale, completa di uno studio economico-finanziario, tesa alla promozione e valorizzazione della infrastruttura stessa, incluso l'aspetto gestionale, ed alla promozione e valorizzazione delle risorse ambientali, turistiche ed economiche del territorio



#### CONSIDERATO ALTRESÌ

- che l'art. 153 del D.lgs. n. 163/06 come sostituito dall'art. 1, comma 1, lett. ee) del D.lgs n. 152/08 prevede la realizzazione di opere di pubblica utilità, finanziabili in tutto o in parte con capitali privati, mediante il sistema della "finanza di progetto";



- che ai sensi del citato articolo l'amministrazione affidataria può procedere mediante pubblicazione di un bando finalizzato alla presentazione di offerte che contemplino l'utilizzo di risorse totalmente o parzialmente a carico dei soggetti proponenti.

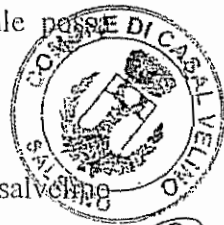
#### RAVVISATA

- sulla base della univoca e condivisa finalità di sviluppo economico, sociale, ambientale dell'area, anche in considerazione della particolare congiuntura economica nazionale, la opportunità di sottoporre l'attività avviata dal Comune di Casalvelino ad una preliminare "manifestazione di interesse", al fine di verificare l'appetibilità dell'iniziativa, sotto l'aspetto tecnico ed economico, da parte degli operatori economici pubblici e privati;

#### ATTESO

- che detta procedura consentirà anche di verificare se la proposta progettuale possa sostenersi con l'apporto di solo capitale privato;

per quanto in precedenza esposto la Regione Campania ed il Comune di Casalvelino convengono quanto segue



9

#### ARTICOLO 1 Premesse

Le premesse ed il considerato di cui sopra sono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

#### ARTICOLO 2 Oggetto

La Regione Campania e il Comune di Casalvelino convengono che la promozione e valorizzazione dell'infrastruttura portuale e delle risorse ambientali, turistiche ed economiche del territorio costituisce azione indispensabile per lo sviluppo economico, sociale, ambientale dell'area.

SL

Con il presente atto, le Amministrazioni firmatarie intendono attivare una azione integrata e coordinata tesa alla realizzazione dell'obiettivo di sviluppo infrastrutturale e funzionale della Marina di Casalvelino.

**ARTICOLO 3**  
Impegni del Comune

Nel rispetto dei principi di buon andamento, efficacia, efficienza ed economicità dell'azione amministrativa e nel perseguimento delle finalità di cui all'art. 2, il comune di Casalvelino si impegna, attraverso pubblico avviso, a sollecitare la presentazione di manifestazioni di interesse da parte di operatori economici per l'affidamento della realizzazione del progetto di Completamento del Porto di Marina di Casalvelino.


**ARTICOLO 4**  
Impegni della Regione

La Regione, a valle delle conclusioni della procedura indicata all'art. 3 e delle risultanze scaturite dalla stessa, valuterà l'opportunità di integrare l'attuale programmazione degli interventi che possono essere finanziati con capitali privati con il progetto de quo e, successivamente, avvierà le necessarie e conseguenti attività amministrative per le procedure di ricerca del soggetto idoneo alla realizzazione e gestione dell'opera;

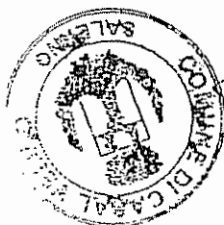
**ARTICOLO 5**  
Impegni reciproci

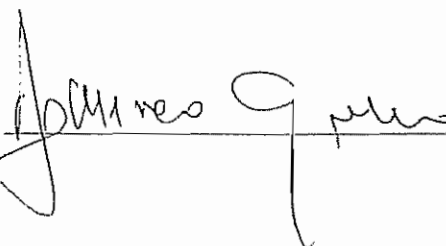
I sottoscrittori infine si impegnano a porre in essere una reciproca costante e periodica consultazione per monitorare le attività intraprese in esecuzione alla presente Intesa, per apportarvi revisioni, aggiornamenti e precisazioni anche in vista dei più ampi accordi che i soggetti stipulanti potranno raggiungere e definire.

Per la Regione Campania  
Prof. Ing. Ennio CASCETTA

  
\_\_\_\_\_

Per il Comune di Casalvelino  
Domenico GIORDANO



  
\_\_\_\_\_



**LA GIUNTA COMUNALE**

ACQUISITA la proposta che precede con acclusi pareri ex. Art. 49 D.Lgs n. 267/2000;

NON ACQUISITE osservazioni in merito;

CON VOTI unanimi espressi come per legge;

**DELIBERA**

1. Recepirsi integralmente la proposta che precede la quale forma parte integrante del dispositivo.
2. Rimettere, per l'esecuzione, copia del presente provvedimento a:
  - Settore \_\_III\_\_ - Ufficio: LL.PP.;

Con separata votazione, ad esito unanime, resa nei modi e termini di legge la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del D. Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to rag. Domenico Giordano

F.to D.ssa Maria Antonietta Salatto

X Pubblicata all'albo pretorio di questo comune per quindici giorni consecutivi a partire da oggi.

X Trasmessa in copia ai capigruppo (elenco n. .... prot. n. 14801)

Trasmessa in copia alla Prefettura (prot. n. ....)

.....

Addì, 24.09.2009

IL RESPONSABILE DI SERVIZIO

f.to D.ssa Anna Caruso

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE, IN CARTA LIBERA, AD USO AMMINISTRATIVO.

ADDI, 24.09.2009

IL RESPONSABILE AA.GG.

D.ssa Anna Caruso



*Handwritten signature of Anna Caruso*

Si certifica che la sujestesa deliberazione, non soggetta al controllo preventivo di legittimità,

è stata pubblicata nelle forme di legge all'albo pretorio del comune senza riportare, nei primi 10 giorni di pubblicazione, denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è divenuta **ESECUTIVA** ai scnsi del 3° comma dell'art.134 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Addì, .....

X è divenuta **ESECUTIVA** il giorno 24.09.2009 perchè dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 D Lgs 18 agosto 2000 n. 267.

IL RESPONSABILE DI SERVIZIO

f.to D.ssa Anna Caruso

TRASMESSO PER L'ESECUZIONE A :

- SETTORE.....III..... UFFICIO...LL.PP.....
- SETTORE ..... UFFICIO.....
- SETTORE..... UFFICIO.....
- SETTORE.....UFFICIO.....