

# UNIONE DEI COMUNI VELINI

(Provincia di Salerno)

LAVORI DI COMPLETAMENTO, AMMODERNAMENTO E  
MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE 108  
"CELSO - CASALVELINO"

- STUDIO DI FATTIBILITA' -

RELAZIONE TECNICA

IL RESPONSABILE DEL  
PROCEDIMENTO:

IL PROGETTISTA

# STUDIO DI FATTIBILITA'

## LAVORI DI COMPLETAMENTO, AMMODERNAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE 108 "CELSE - CASAL VELINO"

### Premessa

La presente relazione tecnica è illustrativa dello studio di fattibilità dei *"lavori di completamento, ammodernamento e messa in sicurezza della strada provinciale 108 "Celso - Casal Velino"* che dalla frazione Celso Cilento nel Comune di Pollica raggiunge il capoluogo del Comune di Casal Velino.

La strada fu iniziata in epoca remota e la stessa, a parte un accenno di interventi per il completamento negli anni 2000, non è stata mai interessata da radicali lavori per renderla percorribile sia agevolmente che in sicurezza.

Attualmente, a parte un tratto iniziale - nel Comune di Pollica in località Casale della frazione Celso - ed un tratto finale a ridosso dell'abitato di Casal Velino capoluogo, versa in uno stato di totale abbandono.

E' sterrata, senza protezioni laterali, le opere d'arte in parte crollate e fatiscenti e i ponticelli assolutamente non tali da permettere l'agevole circolazione.

Il presente studio di fattibilità è pertanto relativo alla realizzazione di tutti gli interventi necessari per garantire la normale fruizione della strada, importante arteria per decongestionare il traffico tra il Comune di Pollica (frazioni alte) e il Comune di Casal Velino e quindi gli altri comuni costieri e non.

Basti pensare che, per raggiungere il centro nevralgico di Vallo della Lucania o l'innesto della superstrada per Agropoli/Salerno, le frazioni collinari del Comune di Pollica (Pollica, Celso e Galdo) e quelle di San Mauro Cilento (Casal Soprano e Casal Sottano) nonché il Comune di Serramezzana devono percorrere la ex SS 267 costiera con attraversamento dell'abitato di Pioppi. Soprattutto nel periodo estivo tale percorso diventa improponibile con gravi disagi sia per la percorrenza normale che per quella di urgenza e di emergenza.

L'arteria se completata oltre a ridurre i tempi di percorrenza per le frazioni collinari per raggiungere sia Vallo che la Superstrada (a Vallo Scalo o Omignano) decongestionerà in modo significativo la ex SS267 tra Acciaroli e la frazione di Marina di Casal Velino.

Da non sottovalutare anche l'aspetto economico gravitante lungo la strada dove, da molti anni, sono nate svariate aziende agricole per la produzione biologica dell'olio e del vino e, soprattutto nel Comune di Casal Velino, aziende agrituristiche che vedrebbero finalmente possibile l'agevole raggiungimento della struttura da parte degli avventori.

### ***Inquadramento territoriale del tracciato***

Il tracciato della strada di progetto si sviluppa, come detto, dalla frazione Celso Cilento nel Comune di Pollica, con innesto in località Casale, alla quota 396,30 sul l.m.m. e si sviluppa per m 450,20 su un percorso avente larghezza di m. 5.00 circa completato in asfalto ma senza opere di protezione e con la necessità di intervenire con la realizzazione di opere d'arte per il contenimento del terreno a monte del tracciato.

Dalla chilometrica 0+450 e per m 6453 il tracciato diventa completamente sterrato con larghezze variabili fino ad un minimo di m 3.00. Tale percorso è stato interessato da frane, smottamenti del terreno da monte e dalla mancata regimazione delle acque. Le opere d'arte sono fatiscenti ed in alcuni punti crollate. I ponticelli da sistemare.

Dalla chilometrica 6+903 e fino a Casal Velino, il percorso di m 2700 fino alla quota di m 163,40 sul livello medio mare, è asfaltato ma con necessità di interventi di messa in sicurezza e sistemazione del piano viario.

### ***Regime vincolistico e cantierabilità***

L'area è assoggettata ai seguenti vincoli:

- **Vincolo idrogeologico** - l'intero percorso è sottoposto al vincolo idrogeologico e per la cantierabilità è necessario lo svincolo alla Comunità Montana Alento - Monte Stella;
- Vincolo in relazione al Piano del Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano ed Alburni - L'intero percorso ricade in area Parco e precisamente nelle zone:
  - ✓ zona D - località Casale in Celso Cilento

- ✓ zona C2 per tutto il tracciato sterrato e inizio tratto asfaltato nel Comune di Casal Velino
- ✓ zona C1 restante porzione tratto asfaltato nel Comune di Casal Velino
- ✓ zona D ultimo tratto in Comune di Casal Velino

Per la cantierabilità è necessario richiedere il nulla osta all'Ente Parco;

- Vincolo ambientale: L'intero percorso è sottoposto alle disposizioni del D.Lgs. 22/01/2004 n.42 "Codice dei beni culturali e del paesaggio". Occorre per la realizzazione degli interventi acquisire l'autorizzazione paesaggistica previa nulla osta della Soprintendenza BAP di Salerno;
- Vincolo del Piano Stralcio dell'assetto idrogeologico del territorio: l'intero percorso ricade nel regime vincolistico del PSAI e occorre acquisire il parere dell'Autorità di Bacino Interregionale Campania Sud.

### ***Opere di progetto***

Il progetto prevede interventi dettagliabili nei vari tratti come appresso:

- 1° tratto Km 0+00 a km 0+450 - realizzazione opere di contenimento e messa in sicurezza del tracciato con posa in opera di gard rail. Interventi di regimazione delle acque. Rifacimento del manto stradale;
- 2° tratto Km 0+450 a km 6+903 - realizzazione opere di contenimento, adeguamento strutture di attraversamento con demolizione di quelle non recuperabili sismicamente e ricostruzione, sistemazione dei tratti in frana con realizzazione di paratie di contenimento a valle e cordolo in testa, messa in sicurezza del tracciato con posa in opera di gard rail. Interventi di regimazione delle acque. Rifacimento del manto stradale;
- 3° tratto Km 6+903 a km 9+603 - piccole opere di contenimento di controripa e sottoscarpa, messa in sicurezza del tracciato con posa in opera di gard rail. Interventi di regimazione delle acque. Rifacimento del manto stradale;

### ***Costo sommario dell'opera***

Da una valutazione di massima il costo dell'intervento ammonta ad €. 3.820.500,00 suddiviso per i tratti e come da quadro economico di spesa come appresso riportati:

Tratto	Km iniziale	km finale	lunghezza	Importo
1°	0+00	0+450	450	€ 210 000,00
2°	0+450	6+903	6453	€ 2 710 500,00
3°	6+903	9+603	2700	€ 900 000,00
totali			9603	€ 3 820 500,00

<b>A)</b>	<b>IMPORTO DEI LAVORI</b> (di cui € 11,039,79 quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)		€	<b>3 820 500,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>				
B)	Imprevisti (5% di A)	€ 191 025,00		<b>€ 191 025,00</b>
C)	Spese generali e tecniche	€ 481 383,00	€	<b>481 383,00</b>
<b>D)</b>	<b>Oneri fiscali (IVA su lavori, imprevisti, spese, ecc.)</b>			
D.1)	IVA su A) e B) al 10%	€ 401 152,50		
D.2)	IVA su C) al 22%	€ 105 904,26		
<b>E)</b>	<b>Sommano oneri fiscali</b>		€	<b>507 056,76</b>
F)	Arrotondamento		€	<b>35,24</b>
<b>G)</b>	<b>Totale somme a dis.ne dell'Amm.ne</b>			<b>€ 1 179 500,00</b>
	<b>TOTALE PROGETTO (A+G)</b>		€	<b>5 000 000,00</b>

Casal Velino, dicembre 2018

Il Responsabile UTC